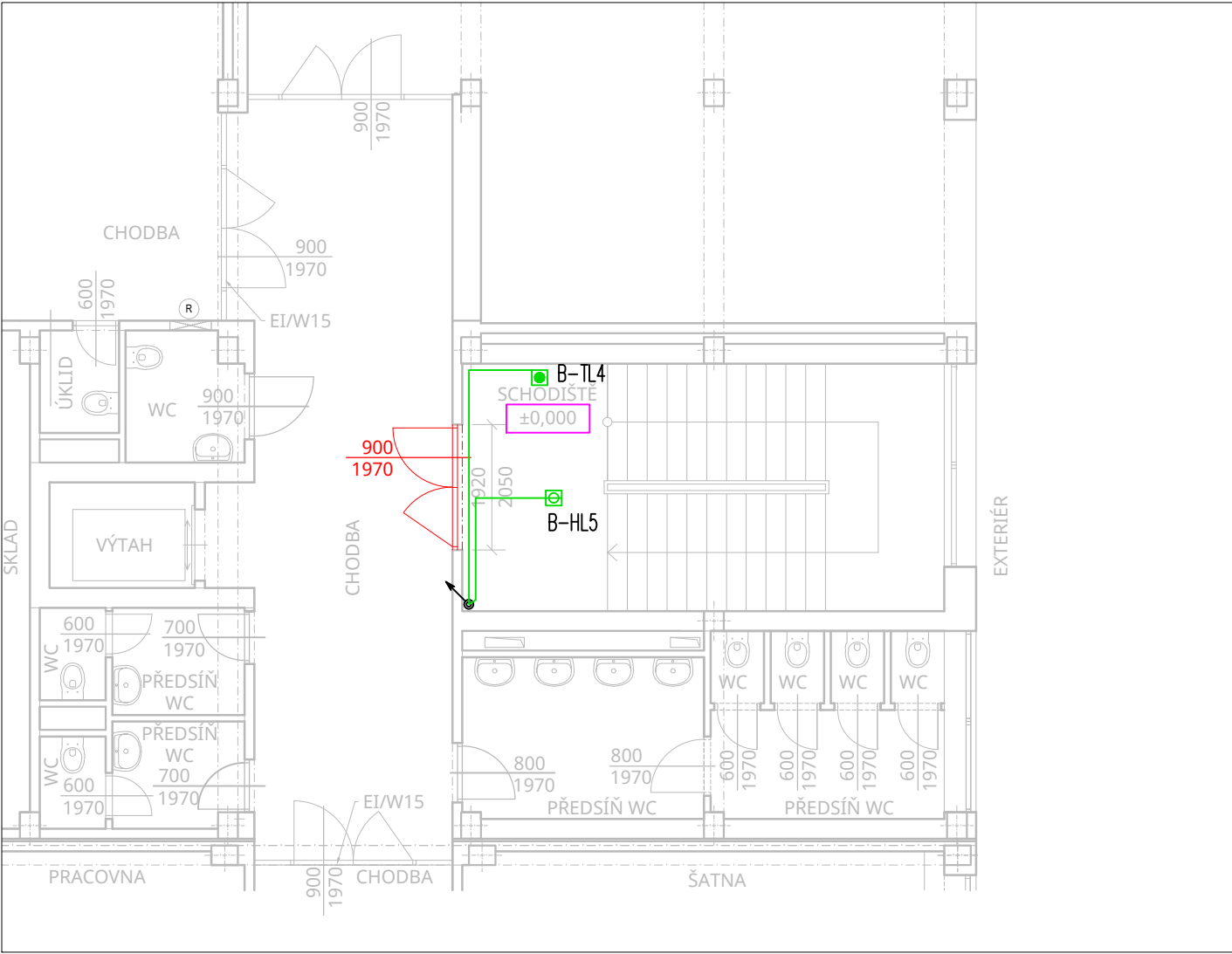
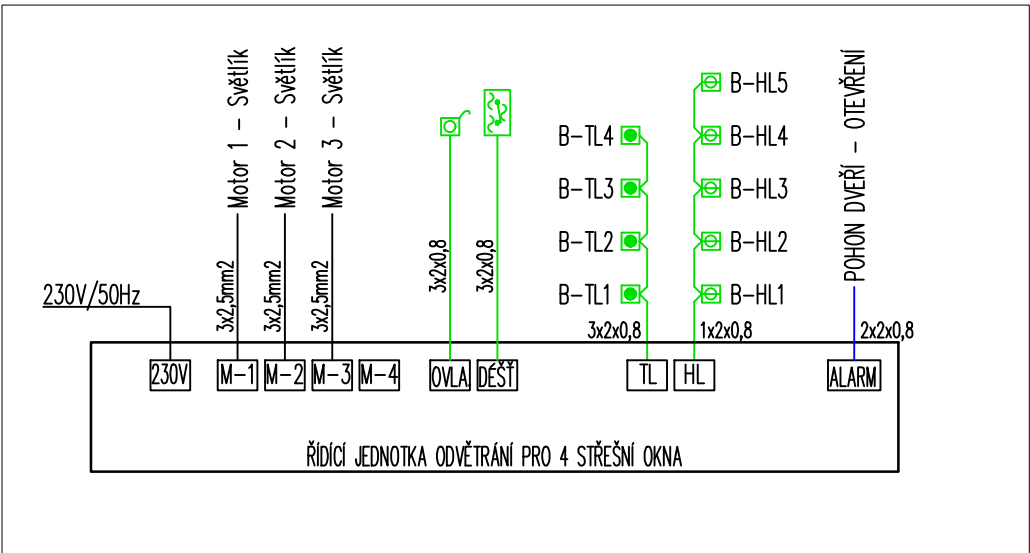
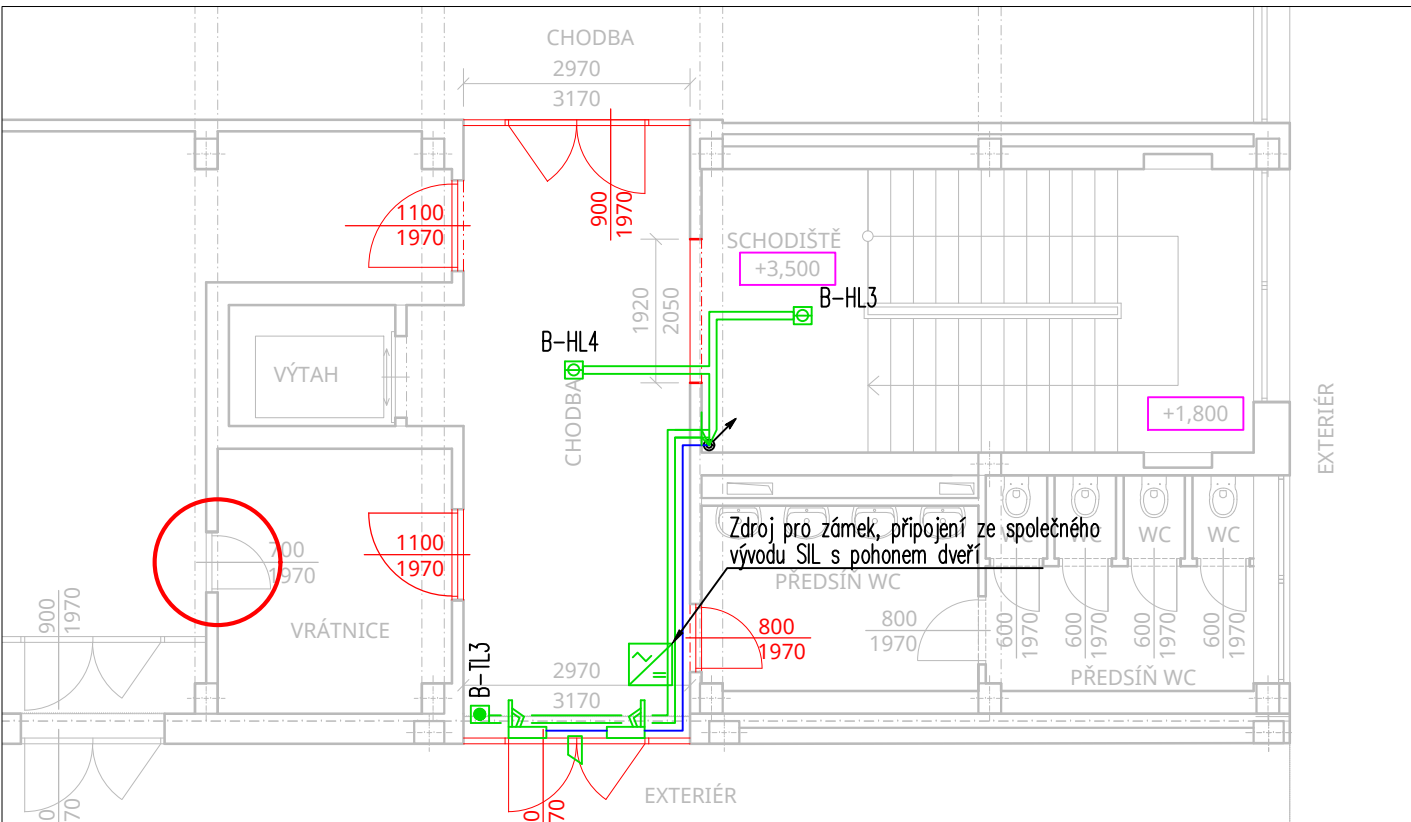


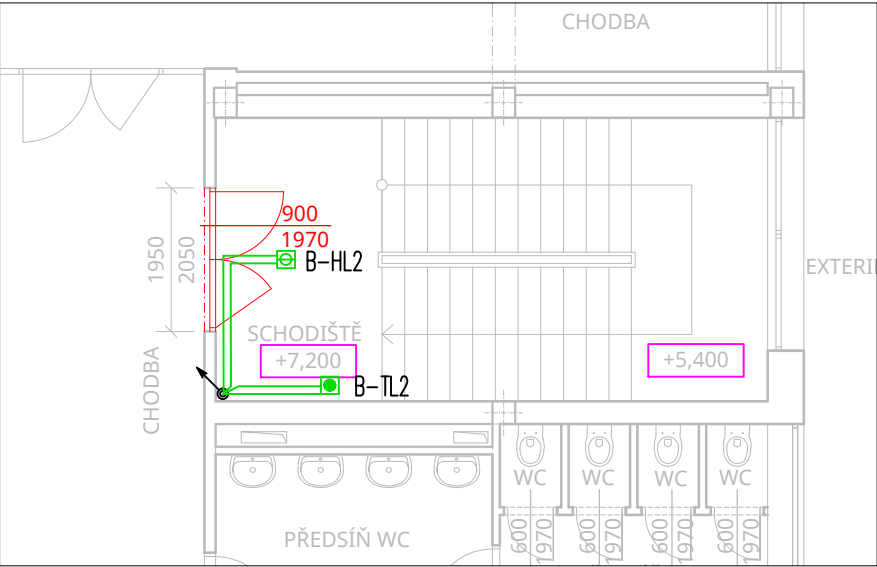
Schodiště B - 1.NP



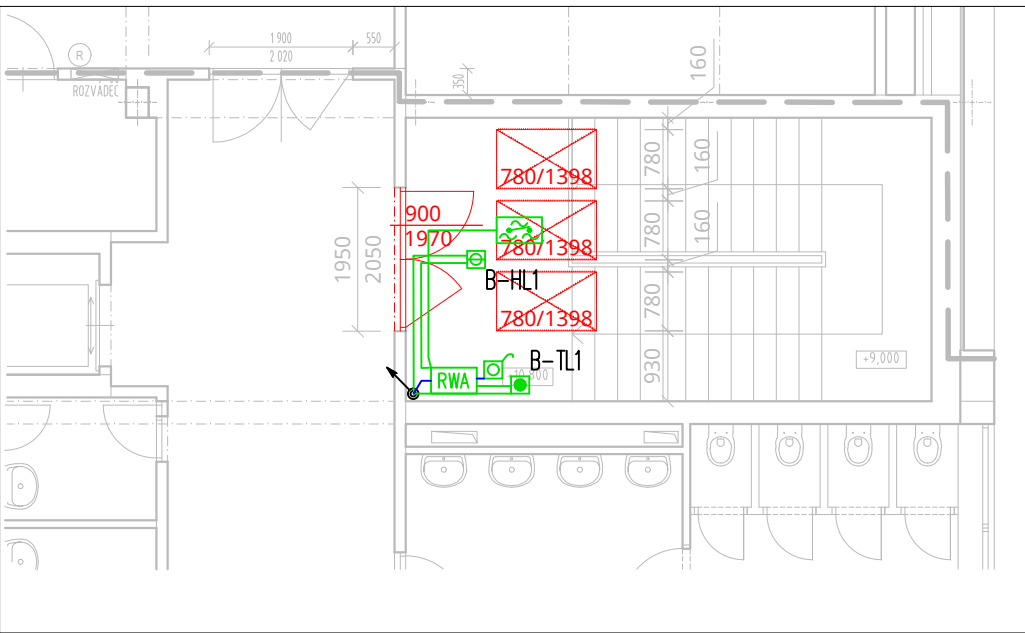
Schodiště B - 2.NP



Schodiště B - 3.NP



Schodiště B - 4.NP



LEGENDA PRVKŮ

ELEKTROMOTORICKÝ POHON DVEŘÍ

ŘÍDÍČ JEDNOTKA ODVĚTRÁNÍ

TLAČÍTKO POŽÁRNÍ

OPTICKÝ HLÁSIČ KOUŘE

DEŠŤOVÝ SENZOR

TLAČÍTKO OVLÁDACÍ

ÚNIKOVÝ MODUL v=1m, ODCHODOVÉ TLAČÍTKO v=1,8m

ZDROJ 12V/2A PRO ZÁMEK

ZÁMEK

KABEL B2caS1D1 P15-R - hlásící linka

KABEL B2caS1D1 P15-R - ovládací

Poznámka:
Budou použity kabely s malým množstvím uvolněného tepla
v případě požáru B2caS1D1 P15-R, kabely budou uloženy v lištách
20x20HF nad/pod podhledem, v případě uchycení ohniodolných
kabelů budou použity kovové požární odolné příchytky.

Dveře D05 - Schodiště A
Dveře budou osazeny elektromotorickým zámek, který je možné
přepínat ze stavu trvale odemčeného na uzamčený. V trvale
odemčeném stavu je možné dveřmi běžně procházet pouze
zatlačením/zatažením za dveře. V uzamčeném stavu je třeba zámek
odemknout tlačítkem, čtečkou apod. Z vnitřní strany je panikové klima
dle ČSN EN 179, která umožňuje odchod kdykoliv. Dveře jsou dále
osazeny pohony na obou křídlech s koordinátorem zavření ve
správném pořadí a s aktivací na signál RWA. V běžném režimu jsou
pohony neaktivní a fungují pouze jako dveřní samozavírač, je možné
ho ručně přetlačit. Standardně se prochází přes aktivní křídlo. V
případě přivedení signálu RWA na vstup pohonu dojde k odemčení a
otevření dveří. Pohon je vybaven vlastní bateriovou zálohou. Po
odeznění signálu RWA(nebo vybití baterie) dojde k uzavření a
uzamčení dveří. Pasivní křídlo je osazeno automatickými zástrčkami.

Dveře D06 - Schodiště B,C
Obě křídla budou osazena pohony, které jsou v běžném režimu
neaktivní a dále mechanickým panikovým zámek s
elektrickým otevíračem v pasivním křídle. Pohon aktivního křídla je
možné ručně přetlačit, funguje jako samozavírač. Zámek je ovládán z
obou stran klikou. V případě požáru je přiveden na vstup pohonu
signál z centrály RWA, který zajistí odblokování elektrického otevírače
a tím dojde k uvolnění a otevření dveří. Pohony jsou vybaveny
bateriovou zálohou. Po odeznění signálu RWA jsou dveře uzavřeny.
Pasivní křídlo je vybaveno automatickými zástrčkami. Dveře nesmějí
být uzamykatelné klíčem. Napájení el. otevírače je součástí dodávky
systému domovního telefonu.

Dveře D10 - Schodiště D
Dveře budou osazeny elektromotorickým zámek, který je možné
přepínat ze stavu trvale odemčeného na uzamčený. V trvale
odemčeném stavu je možné dveřmi běžně procházet pouze
zatlačením/zatažením za dveře. V uzamčeném stavu je třeba zámek
odemknout tlačítkem, čtečkou apod. Z vnitřní strany je panikové klima
dle ČSN EN 179, která umožňuje odchod kdykoliv. Dveře jsou dále
osazeny pohony na obou křídlech s koordinátorem zavření ve
správném pořadí a s aktivací na signál RWA. V běžném režimu jsou
pohony neaktivní a fungují pouze jako dveřní samozavírač, je možné
ho ručně přetlačit. Standardně se prochází přes aktivní křídlo. V
případě přivedení signálu RWA na vstup pohonu dojde k odemčení a
otevření dveří. Pohon je vybaven vlastní bateriovou zálohou. Po
odeznění signálu RWA (nebo vybití baterie) dojde k uzavření a
uzamčení dveří. Pasivní křídlo je osazeno automatickými zástrčkami.
Ve směru úniku bude osazen únikový modul ve smyslu normy ČSN
EN 13637.

NEO ARCH

projektování staveb

Pivovarská 511/5a, Vyškov - Město, 682 01 Vyškov | IČ: 045 25 582
ID datové schránky: b43a6ep

ZŠ Čejkovická - vestavba odborných učeben ve vazbě
na klíčové kompetence

název stavby	projektant, HIP	Petr Příkrýl
k.ú. Židenice 611115, p.č. 7747/57	projektant, HIP	Petr Příkrýl
místo	vypracoval	Ing. Josef Dvořáček
Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno	vypracoval	odpovědný projektant
stavebník		
SO.01		
stavební objekt		
D.1.4.4. Slaboproudé rozvody - odvětrání kouře - b) Výkresová část		
část dokumentace		
změna stavby před dokončením		
stupeň dokumentace		
půdorys schodiště - část B	1:100	A2
název výkresu	měřítka	formát
02	00	13.10.2020
čísla výkresu	revize	datum
		kótováno
		31-2008
		čísla zakázky
		sada

